EJEMPLAR GRATUITO

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

AÑO IX / Nº 132 / AGOSTO DE 2011 / PARANA

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

GRAN PREMIO
RIO URUGUAY SEGUROS

CONTRAATAQUE

Guido Falaschi comandó el trío de Ford que le devolvió la alegría a la parcialidad ovalada, con sequía desde la cuarta fecha cuando triunfó Mariano Werner en Neuquén. El *Príncipe* ganó por primera vez y entró en la **Copa de Oro**, que en esta fecha define a los 12 clasificados.

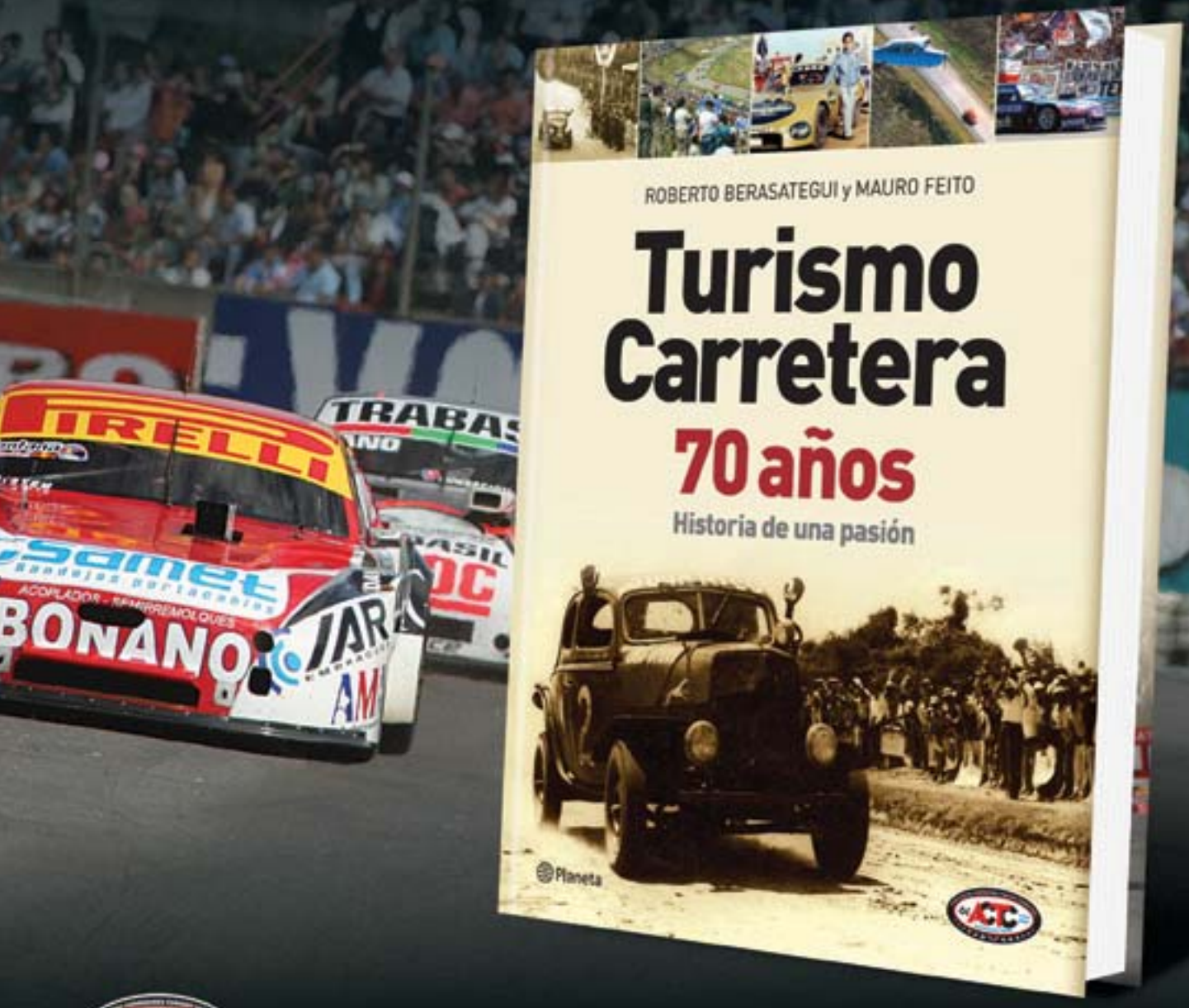
TC PISTA / Se puso pesado

Leonel Sotro volvió a ganar como lo hizo en Trelew y poco le importaron los kilos que deberá sumar a su Ford. Pensó más en quedarse con los siete puntos de la Etapa de Clasificación Agencia Nacional de Seguridad Vial, antes del arranque de la Copa de Plata.

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta

TC Magazine
ACTC
ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada
GRAN PREMIO RIO URUGUAY SEGUROS
TROFEO SpeedAgro
COPA Quini 6
Nº 132 Agosto de 2011 PARANA

LA COPA SE MIRA Y (POR AHORA) NO SE TOCA

Esta es la Copa de Oro Río Uruguay Seguros que buscarán desde la próxima fecha los mejores 12 pilotos del Turismo Carretera, que quedarán clasificados en Paraná tras este Gran Premio Río Uruguay Seguros, en el cierre de la Etapa de Clasificación Agencia Nacional de Seguridad Vial – Ministerio del Interior de la Nación. Ya están clasificados Guillermo Ortelli, Lionel Ugalde, Jonatan Castellano y Guido Falaschi, mientras esperan su turno otros siete pilotos más el ubicado en el 12° lugar, el más codiciado que por ahora pertenece a Norberto Fontana, quien a su vez es seguido de otra docena de esperanzados, algunos de ellos aferrados a un milagro matemático. Señoras y señores llegó la hora de la verdad. Paraná dejará los únicos postulantes a la corona y se viene la Copa de Oro, en cinco carreras que serán inolvidables.

Foto: Jorge Marchesín

TC Magazine ACTC
revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS:
Guillermo Cejas

IMPRESION: Crigraf
(011) 2058-7674
Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

AUTÓDROMO EUSEBIO MARCILLA
AUTO MOTO CLUB JUNÍN
JUNÍN
GOBIERNO LOCAL

LA POSTAL DE LA FECHA

JUNIN EN FOTOS

El autódromo Eusebio Marcilla es una realidad. Lo inauguró el Turismo Carretera con un marco impresionante de 50.000 personas que presenciaron la final más electrizante de la temporada. Una nueva plaza quedó instalada en el gusto teceísta y Junín volvió a tener a la máxima luego de largos 19 años. En el acto del corte de cintas estuvieron el ministro del Interior de la Nación, Florencio Randazzo; el gobernador de la provincia de Buenos Aires, Daniel Scioli; el intendente de Junín, Mario Meoni; el secretario General de Obras Sanitarias, Jose Luis Lingeri; el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, y el titular del Auto Moto Club Junín, Dardo de Benedetto.

Guido Falaschi alcanzó su primer triunfo en *la máxima* tras caliente del circuito de Junín. Dos pilotos de 21 años eclipsa

¡VAMOS LOS

Resultará casi imposible no hacer referencia a la frescura puesta de manifiesto en la flamante pista de Junín. Para darle forma a la carrera más intensa y vibrante de los últimos tiempos de este Turismo Carretera súper profesionalizado, había que salirse un *toque* del libreto que las tendencias manifiestan. Es verdad que finalmente ganó Guido Falaschi, el dueño casi absoluto del *finde*, pero para semejante festejo primero debió sortear numerosas circunstancias, entre ellas principalmente el arrojo y las ganas de Mauro Giallombardo, otro que se las trae y que viene anunciando que en cualquier momento llega al gran festejo. Y no es un dato menor, ganar en la máxima es el peldaño más importante para cada uno de estos pibes que viene buscándose un lugar en la categoría.

Pero también supone correr algunos riesgos importantes, sobre todo cuando ambos están decididamente inmersos dentro de la selecta lista de los 12 para la Copa de Oro. Aunque para ser campeón hay que ganar y entonces se viene el primer desafío. Lo superó entonces Falaschi, que viene con mano caliente, al que le sobran laureles en otras categorías y que demostró claramente por qué es la punta de lanza del HAZ Racing para pelear un lugar en la Copa dorada.

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

El *Príncipe* se aseguró la pole y ganó su serie, pero no la posición de privilegio, y entonces debió recurrir al temple para encarar una carrera en la que ya parecía había dejado de ser el gran favorito. ***"Sabía que tenía un gran auto, pero el trompo de Fontana me hizo perder posiciones y entonces me llevó mas tiempo llegar a la punta"***, reconoció. Para la construcción de su primer triunfo apeló a la paciencia, al potencial que él sabía que tenía y al estudio en profundidad de las virtudes y defectos del rival. Quebrar la línea de Giallombardo a pocos giros del banderazo así lo demostró. ***"Tenía algo más de velocidad que él, pero como Mauro cuidaba muy bien las trayectorias no había un lugar claro de sobrepaso. Era cuestión de esperar el momento justo"***, admitió el pibe que nació en Las Parejas, Santa Fe, pero que vive en San Isidro. Sabía bien Guido que el otro pibe, el de Bernal apelaría a cada resquicio en pos de defender su chance. ***"Era la posibilidad de ganar mi primera carrera, traté siempre de controlarlo. Sabía dónde me podía atacar y ahí capaz me cuidé mas de la cuenta y cometí el error de salir muy lento"***, reconoció Mauro, justificando el único desliz que cometió y que le costó el triunfo.

Simplificar así las acciones es minimizar la cuestión, se corrió una final al milímetro entre dos pibes fuertes y rápidos y bien al límite con la cercana amenaza de Gabriel Ponce de León hambriento de festejar en su casa. Sin embargo, los errores o las especulaciones quedaron a un costado, se brindaron a full por el espectáculo, ambos tuvieron su premio, justificaron sus credenciales de finalistas y demostraron que se puede, que el espectáculo depende siempre de las variables que le impongan los pilotos. Enhorabuena. ■

DANIEL LANNES

PIBES!

Paraná se apresta a vivir una carrera a todo o nada en el ci
Con apenas cuatro clasificados para la instancia definitiva y
particular entre los más necesitados y los que pugnan por

AMBICIONES DISTINTAS

Los Chevrolet de *Pechito* López y de Guillermo Ortelli encabezan el lote que completan Jonatan Castellano, Emanuel Moriatis y *Jonito* De Benedictis. Los chivistas padecen la *Laborittodependencia*, y si bien ambos están enquistados entre los finalistas, la preocupación por el rendimiento subyace desde hace varias carreras. El del Oil Competición se quejó de la falta de reprise de su cupé, un tema recurrente en Junín, al igual que el quíntuple, cuyas últimas actuaciones distan de la regularidad y contundencia que supo exhibir al inicio de la temporada. *"Queda una sola carrera y la verdad es que preocupa llegar a pelear la Copa de Oro si no logramos encontrar un mejor rendimiento. No me entusiasma estar batallando por el 20° lugar"*, indicó el líder de la primera parte del campeonato. Y teniendo en cuenta que nunca el triunfador de esta etapa resultó campeón después, ¿habrá reacción de la gente del Dole Racing? Por lo pronto, ambos autos del team fueron testeados en el banco de Laboritto de cara a esta fecha paranaense. Por el lado de Dodge, en el equipo de Lobería respiran confianza. *"Estamos bien parados para batallar por el título"*, se animan, mientras los Ford de Moriatis y De Benedictis apuntan al milagro. *"Estamos lejos y sólo nos sirve el triunfo"*, coincidieron quienes irán a todo o nada en la cita entrerriana.

SIN MARGEN PARA EL ERROR

Mariano Altuna llegó a Junín como ganador de Río Cuarto pero enseguida quedó desparramado a la salida de una curva mientras el Ford de Werner buscó no involucrarse. Los dos grandes rivales del año anterior en Paraná intentarán recuperarse, aunque el del Chevrolet aparece mejor situado, cerca de quedar clasificado para ser finalista. El entrerriano, en cambio, enfrenta una cita clave para no quedarse afuera. Viene de seis carreras consecutivas sin cosechar puntos grosos y en Junín reclamó mayor velocidad en su Ford. *"No podemos pasar a nadie"*, dijo quien este fin de semana jugará de local con el claro objetivo de meterse otra vez entre los doce de oro.

EL ULTIMO DE LOS MOHICANOS

El Torino de Norberto Fontana desparramado y vencido en la prueba juninense. El de Arrecifes desperdició así otra gran oportunidad para asegurarse su lugar en la Copa de Oro. Mientras defendía la punta tras los ataques de Mauro Giallombardo, el auto pisó la parte sucia y adiós posibilidades de triunfo. Está 12° acechado por varios.

LA BUSQUEDA

Omar Martínez escapa de la foto mientras Ledesma contiene a su archirival Rossi, en pleno pelea por el undécimo lugar. Realidades diferentes para cada uno de los protagonistas. El *Gurí* es otro de los Ford que aparece entre los 12, pero también depende de un buen resultado si no quiere caer en esta fecha definitiva. Y mientras el ingreso de Ledesma pende casi de un milagro, Matías Rossi reserva sus ilusiones sobre los nuevos desarrollos de Pablo Satriano en el impulsor de su Chevy. *"Estamos atravesando un año muy complicado"*, reconoció el marplatense, mientras el de Del Viso dijo que *"con los nuevos motores tuvimos buenos parciales, ahora hay que redondear"*, cerró el *Granadero*.

UNA CARRE

LA ESPERANZA

El aplastante dominio de Ford en la pasada fecha le dio un vigor distinto a los usuarios de la marca, cuyas chances aparecían algo opacadas ante los reiterados triunfos de sus rivales de siempre. Pero en el marco decisivo, paradójicamente, los del óvalo tienen sobrados motivos para esperar con confianza la cuestión, desdoblando esfuerzos entre varias soluciones. Y mientras Lionel Ugalde se consolida como el mejor de la especie, tras alcanzar un positivo sexto lugar en la pasada fecha, también resultó destacable la consolidación de Gabriel Ponce de León. El local, motivado con el podio, advirtió que el equipo GPG Racing parece haber encontrado el equilibrio para encarar la fase definitiva con chances. *"Por suerte contamos con un buen auto, equilibrado y veloz, por lo que tengo esperanzas de mantenerme entre los 12"*, dijo el juninense, de tremenda recuperación en la tabla anual, mientras otro tanto esperan por el lado del Torino de Néstor Girolami, de buen pasar por Junín. El ganador de Trelew no pierde las esperanzas de entrar aunque sabe que necesita imperiosamente otro triunfo para situar al Torino entre los finalistas. Una cuestión que también les quita el sueño a varios de los que actualmente la miran desde afuera. El campeón Agustín Canapino, por caso, cuya mejor carta es la docilidad de su Chevy, aunque requiera de mayor poderío en el impulsor, al igual que Leonel Pernía, otro de los ganadores de la temporada que no pudo frenar el declive. Por delante de ellos, Diego Aventin acelera sus ilusiones con el Falcon que ya tiene mano fuerte de Walter Alifraco, procurando el resultado altisonante que lo meta entre los coperos. Una sensación que acompaña a Emiliano Spataro, cuyo Dodge viene realmente en alza en las últimas fechas y que pretende rubricar en Paraná.

Pero está claro que no hay demasiado espacio para todos. Los que están arriba no ceden, los que buscan meterse aceleran sus prioridades pero también deberán lidiar con otros que, sin chance manifiesta como Gianini, Bonelli o Silva por caso, pueden oficiar de grandes árbitros de la pelea. Condimentos que también darán color a este renovado trazado de Paraná, que despedirá la primera parte del torneo a plena adrenalina. ■

DANIEL LANNES

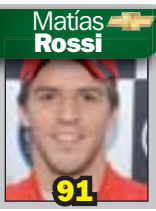
RA CLAVE

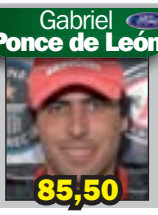
CAMINO A LA COPA DE ORO

RIO URUGUAY SEGUROS

Clasificados

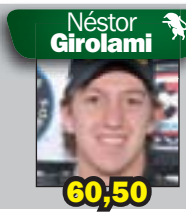
Casi

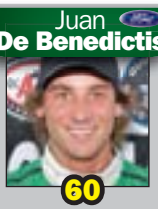


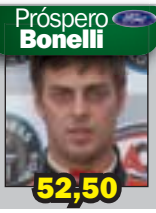


Por el 12º

Un milagro







DAVICOM
comunicaciones
PROVEEDOR EXCLUSIVO del TURISMO CARRETERA

INTEGRAR. ES AGREGAR VALOR.
Somos Bunge y somos parte de la cadena de producción del campo argentino. Nuestro objetivo es agregar valor.
Por eso nuestros acopios, complejos industriales y terminales portuarias están estratégicamente ubicados en todo el país.
Procesamos soja, exportamos subproductos oleaginosos, comercializamos granos y producimos y comercializamos fertilizantes y biodiesel.
Trabajamos para el mundo en equipo con el campo. Y juntos obtenemos resultados que se superan día a día. Porque no sólo la experiencia nos acompaña.
También el futuro nos espera.
MÁS DE 100 AÑOS PRODUCIENDO JUNTOS.
BUNGE

JUNIN

1

2

6

7

11

12

15

16

17

18

1) Antes de la final del Gran Premio Naldo Lombardi de Junín, el ministro del Interior de la Nación, Florencio Randazzo; el gobernador de la provincia de Buenos Aires, Daniel Scioli; el intendente de Junín, Mario Meoni; y el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, compartieron una caminata por la calle de boxes y la grilla de partida. **2)** Los cuatro descubrieron juntos la placa de la inauguración oficial del autódromo Eusebio Marcilla con el sueño hecho realidad para todos los juninenses y los pueblos vecinos. **3)** El gobernador Scioli charló con el intendente Meoni y juntos pronosticaron los resultados electorales que a la semana siguiente de Junín definieron las elecciones primarias en la Argentina. Ambos buscarán ser reelectos en las elecciones definitivas del 23 de octubre. **4)** La noche del viernes previo a la carrera, el Auto Moto Club Junín organizó una cena en la que se homenajeó a los pilotos que ganaron en el Semipermanente el Panorámico. Y el presidente de la ACTC recibió una plaqueta por la vuelta de *la máxima* de manos del presidente del AMCJ, Dardo de Benedetto, y del intendente Meoni. **5)** Juan Manuel Landa fue el último ganador en las rutas de Junín en 1992 y recibió su reconocimiento al igual que otros triunfadores en el Panorámico como Emilio Satriano, Jorge Oyhanart, y Juan De Benedictis. También fue invitado Carlos Pairetti, quien contó anécdotas jugosas de décadas doradas. **6)** El feliz podio ovalado con Falaschi, Giallombardo y Ponce de León, más Mario Meoni, Gustavo Lombardi, de Naldo Lombardi, y Víctor Escalas, de SpeedAgro, Gran Premio y Trofeo en juego en Junín. **7)** Guido Falaschi ganó el sábado a

3

4

5

8

9

10

13

14

19

20

la tarde el Trofeo Reinaldo Hermoso, por haber sido el piloto de la pole position de la décima fecha. Se lo entregó Fabián Hermoso, ex piloto de TC. **8)** Naldo Lombardi es juninense y además de ser anfitrión, en el Eusebio Marcilla instaló un sector VIP para sus invitados especiales. **9)** En el VIP de SpeedAgro estuvieron el campeón Agustín Canapino y Martín Basso, quienes compartieron una amena charla con Víctor Escalas. **10)** Y en el VIP de VW Amarok todo el grupo de Volkswagen con Leonardo Bech, gerente de Vehículos Comerciales. **11)** Los invitados al VIP de Bunge disfrutaron una jornada histórica con el regreso del Turismo Carretera a Junín. **12)** Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos cumplieron su sueño de ser acompañantes en los showcar de la ACTC. Falaschi en el Ford, y Alaux en el Chevrolet fueron los pilotos invitados. **13)** El chasis de la VW Amarok disponible para que se pueda ver en detalle la pick up de Volkswagen. **14)** Los móviles para tramitar en el acto el nuevo DNI estuvieron en Junín supervisados por el ministerio del Interior de la Nación. **15)** Y la Agencia Nacional de Seguridad Vial también dijo presente en la décima fecha de *la máxima*, como en todos los autódromos del país. **16 - 17 - 18)** Las VW Amarok que utiliza la ACTC con la pick up pace car, las utilizadas en los rescates de vehículos y la Amarok del departamento Médico en acción. **19)** Guillermo Ortelli cumplió 250 carreras en la máxima y recibió su trofeo de manos del otro referente y de la marca rival, Omar Martínez. **20)** Las chicas de Naldo Lombardi y Bunge recibieron a los invitados en los VIP de Junín.

"LA CARAVANA A MAR DEL PLATA SERA UNA FIESTA DEL DEPORTE Y DE LA FAMILIA"

¿Cómo vio la primera etapa del campeonato de TC? Parece que le tendrá que entregar la copa a Guillermo Ortelli (Chevrolet), líder de la Etapa de Clasificación Agencia Nacional de Seguridad Vial, siendo usted hincha de Ford…

Esta primera etapa del TC está culminando de manera apasionante gracias al sistema de definición de campeonatos implementado en 2008, que está demostrando ser acertado. A solo una carrera de la definición hay nada más que 4 clasificados, que son Ortelli, llegando como líder de la Etapa de Clasificación Agencia Nacional de Seguridad Vial, Lionel Ugalde, Jonatan Castellano y Guido Falaschi y hay otros 20 con posibilidades de entrar a los 12. Ha sido una temporada rara y, me dio la impresión, nos muestra un recambio generacional que se viene: por un lado vemos como van tomando protagonismo pilotos como Falaschi, Giallombardo o Angelini y por otra parte están quedando afuera históricos campeones como *Pato* Silva y Moriatis; además Ledesma está complicado, Fontana está peleando el último lugar y Canapino, el último campeón, tendrá que hacer una muy buena carrera este fin de semana si quiere tener chances de repetir la corona. Guillermo es un gran campeón, es el piloto más ganador en actividad y va a arrancar la Copa de Oro con siete puntos de ventaja, también recordemos que en las tres ediciones anteriores quien ganó la primera etapa después no pudo ser campeón.

El sábado que viene se realizará la caravana a Mar del Plata, ¿Se subirá a algún auto de carrera?

Estaremos acompañando, junto a Oscar Aventin y a toda esta gran familia que es el automovilismo, por supuesto. Si me invitan me subo unas cuadras. Será un evento muy interesante, que va a convocar a toda la familia, una fiesta para el deporte.

¿Cuál es el apoyo de la ANSV y del Ministerio del Interior a este evento que da comienzo a los festejos por los 75 años de Turismo Carretera?

La Agencia Nacional de Seguridad Vial comienza su vínculo con los corredores de Turismo Carretera con el objetivo de trabajar en conjunto en la concientización vial de la sociedad. Los pilotos son voces autorizadas en esta materia tanto porque son profesionales preparados para la competición y lo hacen en autódromos que cuentan con las medidas de seguridad correspondientes, como también porque tienen un compromiso con su gente. Son íconos de popularidad para un sector de la sociedad, amantes del automovilismo, es muy importante que sientan este compromiso y que colaboren con esta tarea como lo vienen haciendo. Nosotros desde el Ministerio del Interior, desde la ANSV, venimos acompañando y apoyando este deporte. El único objetivo es salvar vidas, y para eso trabajamos en las cinco mayores causas de muertes fatales en accidentes de tránsito: el exceso de velocidad, los conductores alcoholizados, el desuso del cinturón de seguridad, la distracción por usar el celular y la utilización del casco. Para nosotros es otra forma de llegar a los ciudadanos a través de la promoción, en paralelo a las campañas nacionales que se realizan en otros espacios, por eso más que nunca esteremos junto al Turismo Carretera en los 75 años de festejo.

¿Cuántos DNI y pasaportes se llevan realizados a la fecha? Ahora que también llegarán con un camión a la Antártida Argentina, por favor cuente detalles de la misión y del auto de TC que se va a poner en marcha.

Desde el ministerio del Interior invitamos al TC a producir un hecho histórico en la Base Marambio de la Antártida Argentina cuando a mediados de septiembre uno de los autos se ponga en marcha sobre las plataformas de hielo. Es parte de los festejos por los 75 años que cumplirá una categoría que recorre el país a lo largo y a lo ancho con 16 competencias por año en todas las provincias del país. Entonces nos pareció importante llegar con un deporte tan popular a lo más remoto de la Argentina. El jueves 15 de septiembre partiremos desde El Palomar y avanzaremos junto con la ACTC hasta la Base Marambio, donde el viernes 16 seremos testigos de esta hazaña. Iremos, también, con los móviles online del Nuevo DNI y el Nuevo Pasaporte, para que todos los ciudadanos argentinos que se encuentren ahí y necesiten realizar el trámite lo puedan hacer. Desde la inauguración de la fábrica de Nuevo DNI en noviembre de 2009 realizamos casi 9 millones de documentos, más los 500.000 pasaportes que se hicieron desde marzo de este año. Estamos haciendo 36.000 DNI por día y con el viejo sistema se hacían 2.500 más o menos.

Hablando del plano nacional y del éxito de las PASO, qué evaluación hace desde su condición de ministro, ya que estuvo a cargo de la Reforma Política que permitió las elecciones primarias...

Desde el momento en que la presidenta Cristina Kirchner nos pidió que encamináramos la ley de Reforma Política estuvimos convencidos que era un acierto y que era lo que la sociedad necesita. El domingo 14 quedó claro que el pueblo tenía una demanda y una necesidad de elegir a sus candidatos sin aparatos partidarios y poco democráticos de por medio. Las elecciones primarias, abiertas, simultáneas y obligatorias llegaron para quedarse, llegaron para mejorar las instituciones democráticas y fortalecer a los partidos políticos. Nos sentimos orgullosos de haber podido llevar adelante esta nueva experiencia desde el Ministerio del Interior. Estamos muy contentos porque participó casi el 80 por ciento del padrón nacional y porque el 50 por ciento votó para que este proyecto político siga adelante. Cristina le ganó a Cristina, es un dato interesante que haya sacado más votos que en la elección de 2007 en la cual fue elegida presidenta de los argentinos. ❖

ARIEL BANDI

EL SABADO QUE VIENE NO TE PIERDAS LA CARAVANA 75 AÑOS DE TURISMO CARRETERA

A las 9 de la mañana del sábado 3 de septiembre se largará la Caravana 75 Años de Turismo Carretera, un evento histórico para comenzar a festejar juntos lo que se vivirá en todos estos días previos al 5 de agosto de 2012, cuando la máxima cumpla años desde aquel primer Gran Premio disputado en 1937. Estás invitado a compartir con todos los teceístas los 400 km de recorrido hasta la ciudad de Mar del Plata, por la Ruta Nacional 2 y con todos los autos de Turismo Carretera, TC Pista más vehículos históricos que dejaron su huella en el gusto popular. Gracias a las gestiones del ministerio del Interior, a través de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, esta caravana fue posible en cuanto a la seguridad que brindarán en todo el trayecto el personal y los móviles de la ANSV, de Gendarmería Nacional, Policía de la provincia de Buenos Aires y Prefectura Naval Argentina.

La primera etapa será en el autódromo de Dolores. Allí se realizará la recarga de combustible a las 12.30 hs y desde las 14.30 hs volverá a partir la caravana rumbo a la ciudad balnearia, donde se arribará aproximadamente a las 16.30. Luego de la llegada, todos los pilotos participarán de un cocktail en el Salón de las Américas del Hotel Provincial con autoridades nacionales, de la provincia de Buenos Aires y locales, más invitados especiales y prensa acreditada. Y en la noche del sábado 3 de septiembre culminará esta fiesta del automovilismo nacional, con el regreso simbólico del Turismo Carretera a las rutas argentinas. Vení al Obelisco a ver la largada, seguí la caravana por la Ruta 2 o si vivís en los pueblos que pasan los autos no te pierdas el paso del Turismo Carretera por la puerta de tu casa. ¡Viva el TC!

o | 400 km | Ruta 2 | 16.30 hs llegada a Mar del Plata

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Guillermo Cejas**

TC Magazine
ACTC
GUINNESS WORLD RECORDS
ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

LA MAXIMA VUELVE A RIO GALLEGOS / 7, 8 Y 9 DE OCTUBRE

"Sin dudas, la carrera es un hecho", expresó Hugo Mazzacane, vicepresidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera, respecto a la vuelta de la máxima categoría del automovilismo nacional a Río Gallegos en octubre. Acompañado por Fernando Miori, gerente General de la entidad, mantuvieron una reunión el lunes 15 de agosto con Roberto Torres, presidente del Automóvil Club Río Gallegos, y Oscar Trucco, secretario del ACRG, donde ultimaron detalles de cara al esperado evento deportivo que se llevará a cabo entre los próximos 7 y 9 de octubre.

"Esta es la segunda vez que venimos a la ciudad. Lo primero que hicimos fue visitar el autódromo José Muñiz y ver las necesidades que había. Quedaban algunas cosas pendientes de la visita anterior, pero todo va por los carriles que nosotros pensábamos. Estamos muy conformes y muy contentos de volver a esta ciudad", comentó Mazzacane. La última vez que esta prueba irrumpió en Río Gallegos fue en diciembre de 2006 y Patricio Di Palma resultó el ganador.

"Estamos cumplimentando algunos papeles para finiquitar el tema", agregó el vicepresidente. *"El autódromo José Muñiz, con el correr de los años, ha logrado efectuar los requisitos que la ACTC ha ido solicitando y sólo faltaría ultimar detalles para llegar triunfantes a la prueba de Turismo Carretera del próximo 9 de octubre. Restan sólo detalles que la gente del Club los tiene encaminados y antes de 30 días van a estar solucionados. No son grandes obras, aunque todo depende del clima"*, dijo Mazzacane. Con respecto a las expectativas para la venidera fecha, Hugo comentó: *"Son muchas, Río Gallegos es muy importante para la categoría porque está dentro de la Copa de Oro y seguramente va a ser una emotiva carrera como lo fue siempre"*.

Por su parte, Miori, se mostró entusiasta con la llegada del Turismo Carretera a la provincia:

¿Cuál es su visión después de las dos visitas que hicieron a la provincia?

Tomamos contacto con el Club y el Ministerio de Producción. La primera visita fue de supervisión de las condiciones del autódromo, ya que hacía seis años que no lo visitábamos. Ahora vinimos a ultimar detalles y a cerrar la parte de logística y la promoción, que es muy importante. Estamos cerrando algunos temas que involucra la categoría, como los servicios policiales, baños, bomberos y ambulancias.

¿Qué incluye la promoción?

La promoción va a arrancar en Trelew (Chubut) y va a terminar en Punta Arenas (Chile). También vamos a recorrer varios puntos de Río Gallegos y van a venir dos autos de carrera de la institución. Empezará unos doce días antes del evento.

La próxima visita de los dirigentes sería a mediados de septiembre, aunque en los siguientes días vendrá gente de seguridad del circuito para ver cómo se desarrollan las obras. *"Ya está bastante encaminado el evento"*, añadió Miori. En tanto Mazzacane, culminó: *"Nuestro agradecimiento a la población, a las autoridades nacionales y provinciales que hacen un gran esfuerzo para que nosotros podamos venir aquí. Va a ser una gran carrera"*. ❖

Texto y fotos:
TIEMPO SUR DIGITAL

EL 15 DE SEPTIEMBRE SERA LA FECHA LIMITE PARA MENDOZA

La 14° fecha del año está programada para el fin de semana del 28 al 30 de octubre en el renovado autódromo Jorge Angel Pena de San Martín, Mendoza. Y en Junín el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, se reunió con el titular de la Asociación Volantes del Este, Rodolgo Gatto, para conocer detalles de las obras solicitadas por la ACTC y para comunicarle que la categoría programará una visita al autódromo cada 15 días hasta el 15 de septiembre, fecha límite para confirmar la competencia en Mendoza. Ese día el mismo presidente de la ACTC en persona viajará con Roberto Argento, responsable de seguridad y habilitación de circuitos de la máxima categoría del automovilismo nacional.

Precisamente Argento, visitó en los días previos a la competencia de Junín el autódromo Jorge Angel Pena para verificar las obras y adelantó un panorama de cómo marchan los trabajos en el circuito mendocino, según lo pedido por la Asociación Corredores Turismo Carretera: ***"Están armando y llenando con hormigón los 3.600 metros de paredones con un plazo de entrega establecido en aproximadamente 30 días. También se está colocando la base del asfalto en el sector del alargue, esto con un plazo de entrega de 25 días y se está parquizando todo el predio. Los ingenieros agrónomos que están a cargo de estos trabajos nos prometieron que para la fecha de la competencia el pasto iba a ser abundante, aunque tendrán que cumplir con este pedido por expresa condición de seguridad para los pilotos y no queremos tener tierra en el circuito",*** afirmó Argento.

Foto: Revista Curva 1

También el responsable de seguridad y habilitación de circuitos de la ACTC contó que ***"los alambrados perimetrales son nuevos y están instalados sobre los paredones con un total aproximado de 4000 metros. La próxima semana la empresa encargada del pavimento comenzará a frezar aunque los trabajos mayores deberán centralizarse en la curva 1, la misma que tuvo inconvenientes en la visita del TC 2000. También falta la construcción del nuevo sector de la Técnica y modificar la parte eléctrica para abastecer a los motorhome de los equipos de Turismo Carretera y TC Pista,*** culminó Argento. ❖

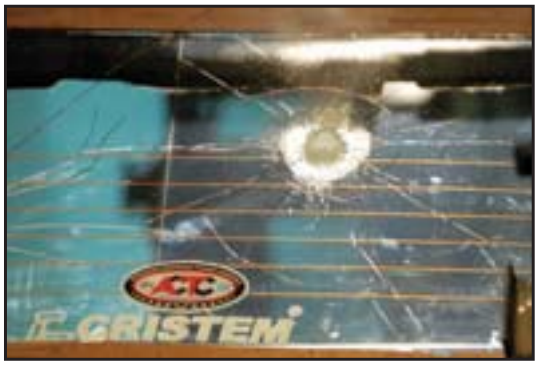
EL GP RIO URUGUAY SEGUROS SE PRESENTO EN LA PREVIA

La última competencia de la Etapa de Clasificación Agencia Nacional de Seguridad Vial Ministerio del Interior que estamos disfrutando este fin de semana en Paraná se puso en marcha en la semana previa con una conferencia de prensa que se desarrolló en la Casa de Gobierno de Entre Ríos. El Gran Premio Río Uruguay Seguros - Trofeo SpeedAgro - Copa Quini 6 se lanzó con la presencia del gobernador Sergio Uribarri; el presidente del Club de Volantes Entrerrianos, Romeo Pisano, y los pilotos locales Omar Martínez, Mariano Werner, Próspero y Nicolás Bonelli. La 11° fecha que estamos viviendo en la capital de Entre Ríos será clave tanto en Turismo Carretera como en TC Pista para definir los 12 integrantes de las Copas de Oro y Plata, que en cinco carreras finales definirán los campeones de la temporada. ❖

Foto: Jano Colcerniani

PRUEBAS DE PARABRISAS CRISTEM CON FILM 3M

El departamento Técnico de la ACTC realizó una serie de pruebas con los parabrisas Cristem y los film de 3M en la Escuela Superior Técnica del Ejército Argentino. Con la supervisión del Ing. Alejandro Solga y personal técnico de la categoría, se realizó un simulacro con las condiciones similares a lo que experimenta un parabrisas en carrera. Los efectivos del ejército dispararon con aire comprimido proyectiles a una distancia de 3,80 metros de un peso de 320 gramos con un diámetro de 21 cm de largo por 12 cm de ancho.



Así se recreó un impacto que recibe el parabrisas de un auto de la categoría en plena actividad y los resultados fueron altamente satisfactorios con importantes conclusiones que pudo evaluar el departamento Técnico. El simulacro se efectuó sobre parabrisas Cristem dobles con y sin film de 3M, y también sobre parabrisas triples. ❖

RIO URUGUAY SEGUROS RECIBIO EL PREMIO *THE BIZZ AWARD 2011*

El evento anual de premiación 2011 se realizó en el pasado mes de Junio en Orlando (USA) y reunió a empresarios líderes de los cinco continentes. La Confederación Mundial de Negocios, entidad que otorga el premio, tiene como objetivo fomentar el desarrollo empresarial a nivel mundial, reconociendo e impulsando el crecimiento de las empresas y empresarios líderes en cada país. El Comité de Evaluación tiene en cuenta para este premio los siguientes criterios: *liderazgo empresarial; sistemas de gestión; calidad de productos y servicios; innovación y creatividad; responsabilidad social empresaria y logros y reconocimientos obtenidos*. Este premio, que recibieron el presidente de Río Uruguay Seguros, Juan Carlos Lucio Godoy, y el gerente General, Rubén Hugo Pereyra, se suma al anterior recibido por Río Uruguay Seguros, en el mes de marzo, a la Gestión de Calidad: el "*Century International Quality ERA Award (CQE)*", galardón recibido en Ginebra, Suiza. Río Uruguay Seguros, con algo más de 50 años en el mercado, ha sabido mantener una conducción con liderazgo, coherente a sus principios y valores. Y desde la ACTC nos sentimos orgullosos de tenerlos como aseguradora oficial de nuestra categoría. ❖

Texto y fotos: Gentileza Crono TC

Leonel Sotro puso la segunda en Junín para reforzar sus impresiones coperas. decidido a ganar la Etapa de Clasificación Agencia Nacional de Seguridad Vial.

SE PUSO PESADO

Hay señales que denotan la estirpe de un ganador nato. Son pequeños indicios, que para quienes saben leerlos enseguida develarán de qué se trata. Que Leonel Sotro salió esta temporada decidido a batallar por el título nadie lo duda. Llegó al equipo del *Gurí* Martínez con la convicción de que el arma era la adecuada para sus ambiciones y a ello le agregó sus dotes de velocista, las mismas que exhibiera hasta el presente pero que a veces chocaban con la falta de un medio acorde a sus necesidades.

Su desempeño de movida de este 2011 demostró que la cosa iba en serio. El temprano triunfo, los podios y la punta del certamen confirmaron la especie pero una serie de desarreglos peleando en medio del pelotón condicionaron su estatura de gran candidato. ***"Me gusta pelear adelante, si tengo el auto voy por la victoria"***, supo avisar, cuando el liderazgo del certamen cambió de dueño en un par de ocasiones. Y cumplió, aún cuando no tenía decidido volver a ganar, pero las cuestiones se simplificaron en la atípica jornada juninense. La pole position fue el aviso de lo que el Ford pretendía y la quita de las series, por las cuestiones del piso, resumieron el camino porque más allá del *rush* inicial del pibe Bonelli, la situación quedó bajo su absoluto control. Porque al entrerriano lo pudo la ansiedad por ganar. ***"Estaba pesado mi auto, si Nico no se iba afuera era difícil poder ganarle, porque tenía mejor aceleración que yo"***, resumió Sotro a propósito de su segundo éxito en el año, el tercero de su carrera, pero con un sabor diferente: el de saberse el hombre a batir cuando apenas resta un capítulo para finalizar la Etapa de Clasificación Agencia Nacional de Seguridad Vial. ***"Es que el trabajo del equipo es bárbaro, el auto es un tren a pesar de los kilos y es lo que me entusiasma para la Copa de Plata. Creo que va a ser importante salir de movida con los puntos de ventaja, ahora cada carrera será a todo o nada"***, confesó.

El mensaje parece *clarito*, habrá que correrlo. La lectura del certamen indica que con el podio de Junín y en plena recuperación, Martín Serrano asoma como un rival a tener en cuenta. El del Sportteam cumplió buena faena y sumó los puntos indispensables para acentuar su candidatura, situación que comparte con otros *chivistas* como Kohler, Echevarría y Porto, aunque con características bien distintas. El de Ezeiza llegó

a Junín al tope y ahora quedó detrás de Sotro. Kohler cumplió un tibio paso por la décima fecha y quizá necesite algún salto de calidad si pretende aparecer algo más amenazante, ya que su mejor capital hasta el momento ha sido la regularidad. El pibe neuquino, con soluciones parecidas, también busca la chance de triunfo que lo proyecte, mientras Porto no logra la misma contundencia de fechas anteriores. Pero al igual que el mejor Dodge del torneo, Germán Giles, otro que volvió a pagar condenas por roces en pista, gozan de estar ya clasificados para la fase definitoria.

Lo más caliente se vive en las plazas restantes, dónde los márgenes aparecen más estrechos y las necesidades apremian. Respira tranquilo Federico Pérez, que tras alcanzar el podio en su mejor producción y frente a su gente ve mucho mas claro el horizonte entre el cuarteto de Ford que completan Ventricelli, Bonelli y Micheloud, quienes cierran el *top ten* de la tabla anual. Una situación que seguramente habrá lamentado mucho *Nico* Bonelli, que podría haberse asegurado el pase pero que desperdició en el *gaffe* de los primeros giros de Junín. ¿Habrá revancha en su tierra? Ese detalle quizá comience a jugar en contra de los que buscan su lugar.

Por otro lado, *Pedrito* Gentile, desde el 15° puesto en el certamen sueña con repetir triunfos y entrar a la Copa de Plata, pero Santiago Mangoni llega entonado con buenos trabajos preliminares y no ve imposible su chance, al igual que Franco Vivian, quien capitalizó buenos puntos en la pasada fecha. Pero Gastón Ferrante, el actual 12° también viene cumpliendo correctamente su libreto de sumas, y entonces aparece más endeble la situación de Daniel Grobocopatel, un Dodge que paulatinamente fue perdiendo entidad en las últimas fechas. Por eso este último round aparecerá mas intenso que nunca. Aunque el perfil del puntero se ponga cada mas más pesado. ■

DANIEL LANNES

CAMPEONATO TC PISTA

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1	Sotro, Leonel	Ford	134.00
2	Kohler, Claudio	Chevrolet	120.00
3	Echevarría, Camilo	Chevrolet	115.50
4	Porto, Sebastián	Chevrolet	108.00
5	Giles, Germán	Dodge	108.00
6	Serrano, Martín	Chevrolet	104.50
7	Pérez, Federico	Ford	96.00
8	Ventricelli, Luciano	Ford	90.00
9	Bonelli, Nicolás	Ford	88.00
10	Micheloud, Gustavo	Ford	79.00
11	Grobocopatel, Daniel	Dodge	77.50
12	Ferrante, Gastón	Chevrolet	71.00
13	López, Emiliano	Chevrolet	69.50
14	Mangoni, Santiago	Chevrolet	64.00
15	Gentile, Pedro	Chevrolet	60.50
16	Vivian, Franco	Chevrolet	57.00
17	González, Nicolás	Ford	50.50
18	López, Nazareno	Chevrolet	50.50
19	Pérez Bravo, Emanuel	Chevrolet	49.00
20	Galarza, Ramiro	Dodge	47.50

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

ACTC SOLIDARIA EN JUNIN

En permanente campaña por acercar colaboración a las instituciones que lo necesitan, ACTC Solidaria, que preside la Sra. Alba Tripi, entregó alimentos no perecederos al Jardín Maternal y Comedor Infantil Elineai, que funciona en la calle Firpo 78 de la ciudad de Junín, donde se realizó la décima fecha del Turismo Carretera.

El cheque simbólico por alimentos no perecederos lo entregó Héctor Petruchelli, jefe de largada de la ACTC, y lo recibieron Samuel Díaz y Sebastián Belén, quienes visitaron el autódromo en representación de los pastores Hugo y Marta Díaz, directores del Jardín Maternal y Comedor Infantil Elineai.

ACTC SOLIDARIA JUNTO A Missing Children

La Asociación Corredores Turismo Carretera está en plena campaña también para colaborar con la fundación Missing Children, que busca chicos perdidos por toda la Argentina. Publicamos las fotos de los niños que exhiben cada competencia los pilotos de Turismo Carretera, para colaborar en la difusión de la búsqueda de los menores. Si sabés de algún chico perdido o querés colaborar con Missing Children podés informarte en www.missingchildren.org.ar, y también enviar información por e-mail a info@missingchildren.org.ar, o al teléfono gratuito 0800 333 5500.

EL AUTOMOVILISMO TIENE SU MAGAZINE.

SIGUE GIRANDO. EL PROGRAMA DE AUTOMOVILISMO QUE LE PUSO OTRO COLOR AL MUNDO DE LOS FIERROS, CON TODA LA INFORMACIÓN, LOS PROTAGONISTAS COMO NUNCA LOS VISTE, LA MEJOR MÚSICA, CLIPS Y LA CONDUCCIÓN DE LEO REGUEIRA Y JOAQUÍN ÁLVAREZ.

EN VIVO LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES 23.00 hs

TyC Sports

¡ARRANQUEMOS BIEN! se presentó en Junín

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Ministerio del Interior
Presidencia de la Nación

Junto con el intendente de la ciudad de Junín, el Dr. Mario Meoni, el programa de charlas viales y educativas "¡Arranquemos Bien!" pasó por Junín, donde el Turismo Carretera disputó su última competencia en el nuevo autódromo, lo que significó la vuelta de la categoría más popular del país a una de las ciudades con más historia fierrera de la provincia de Buenos Aires. La charla fue en la Escuela Técnica N° 1, ante más de 150 alumnos, que colmaron las instalaciones del flamante SUM del establecimiento.

El ciclo fue desarrollado por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Fox Sports). ***"Fue un placer estar en Junín, donde ya hemos realizado tantos eventos exitosos como la charla del Gran Premio de 70 Años de TC. La problemática vial sigue golpeando a la Argentina y especialmente a esta franja de la adolescencia. Los más grave, el casco y la motocicleta. Hacia ellos apunta ¡Arranquemos Bien! Los videos de los pilotos ayudan mucho, son sus ídolos hablando en su idioma. Y las animaciones también sorprenden"***, comentó Mauro Feito, panelista de Ultima Vuelta, uno de los encargados de dar la charla.

"Una de las claves para mejorar la Seguridad Vial de nuestra ciudad, sin duda, es la educación. Así que valoro mucho que la ACTC y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, junto con Mauro Feito, hayan elegido la Escuela Técnica de Junín, que es un orgullo para todos nosotros. Ustedes chicos tienen que comprender que este es un problema cultural y la generación de ustedes debe empezar a cambiarlo. No podemos poner un inspector de tránsito por cada uno de los 70.000 conductores de vehículos que tiene Junín. Debemos sumar esfuerzos entre todos", comentó el Dr. Mario Meoni, quien amablemente abrió la jornada de ¡Arranquemos Bien!

"Nos sentimos parte de este problema de la Seguridad Vial y nuestro colegio ha trabajado en todos los proyectos que ha podido para sumar sus conocimientos. Es grato anunciar en esta charla que justamente el proyecto presentado por un grupo de alumnos fue elegido por el Plan Innovar y será premiado con 2.500 pesos para comenzar a desarrollar un casco inteligente, un orgullo para la escuela. Es algo que puede ayudar a reducir que un motociclista sea atropellado, es algo sorprendente", comentó el director Rubén Darío Cacheiro, quien también participó de ¡Arranquemos Bien! Cacheiro se refería a lo siguiente: una vez más, como en los años 2005 y 2007, la Escuela Industrial fue elegida dentro de 3.378 proyectos inscriptos para el concurso "Innovar 2010". Esta vez se trata de un proyecto presentado por alumnos del 2º año I división, bajo la coordinación del profesor Javier Miquelez, dentro del espacio curricular de Procesos Productivos.

Los alumnos Luca Rappa, Sergio Rodríguez, Pablo Spreafichi, Gastón Loyoco, Jonathan Amoroso y Martín Tuozzo diseñaron un "Casco Luminoso" para circular en ciclomotores. El dispositivo consiste en un casco de seguridad, que al colocarse en la cabeza del conductor, enciende una luz con leds en su parte posterior a la altura de la nuca para que el ciclomotor pueda ser distinguido con facilidad. Esta luz cumple la función similar a la que se encuentra en la parte superior de los automóviles como luz de stop, brindando un aporte más en seguridad vial. La misma funciona con baterías recargables que al agotarse emiten un sonido para advertir al usuario. ■

PRENSA ¡ARRANQUEMOS BIEN!

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 17

La danza de los debutantes

Con el alejamiento de Oscar Galvez del Turismo Carretera se cierra una etapa inolvidable de la máxima categoría, pues obviamente las competencias ya no serían lo mismo, pero comenzaba un nuevo camino para el TC con la llegada de un muy joven Rubén Luis Di Palma que con solo 18 años debutaba el 25 de agosto de 1963 como acompañante de Carlos Pairetti, quien corría con un Peugeot 403 en la Vuelta de Arrecifes, carrera que finalizó con abandono y coche destruido incluido.

Próxima entrega:
Aparece el Chevytú

Comienza 1964, una temporada sumamente importante en esta historia pues en este año se producen hechos trascendentes en el Turismo Carretera. Al alejamiento antes mencionado del *Aguilucho*, deben sumarse otros acontecimientos como los debut de Carlos Marincovich y Nasif Estéfano como pilotos, además de las campañas de los hermanos Emiliozzi y de Juan Manuel Bordeu. La temporada arrancó con la Villa Carlos Paz – San Francisco, el 11 y 12 de enero, dejando como vencedor de la carrera a Marcos Ciani.

Más tarde, el 31 de mayo, Rubén Luis Di Palma logró su primer triunfo en Turismo Carretera, mas precisamente en la Vuelta de Arrecifes .

Era la octava carrera de este piloto y competía, entre otros, nada más y nada menos que con los hermanos Emiliozzi, que en esta temporada repitieron el record de diez victorias en un solo año. Estos triunfos fueron las Vueltas de Rufino, Pergamino, La Pampa, Santa Fe, Chacabuco, Nueve De Julio, Pehuajó y Tandil, además de la Mar y Sierras y las Mil Millas.

Por estos mismos días llegan al TC dos importantes personajes que aun hoy son recordados en el mundo teceísta, uno por haber llegado a ser campeón post mortem, y el otro por sus diez victorias en la categoría. Nos referimos en primer lugar a Nasif Estéfano, quien debutó como piloto oficial de Ford con un Falcon Cupé 38 en la Vuelta de Córdoba, el 2 de agosto de ese año, con triunfo para Félix Peduzzi. El otro nuevo protagonista de esta historia, que pisa como piloto por primera vez un circuito de Turismo Carretera es Carlos Marincovich, debutando el 31 de agosto en la Vuelta de Salto, con victoria para Di Palma, quien ganó su segunda carrera en esta, su primera temporada en la categoría.

Cerrando 1964, entre el 5 y el 13 de diciembre, se disputa el Gran Premio, con el triunfo de Juan Manuel Bordeu luego de 3.953 kilómetros recorridos a casi 150 km/h, y de esa manera este piloto completa una inolvidable temporada con catorce carreras y cinco victorias, siendo estas, además del mencionado Gran Premio, las Vueltas de Olavarría, Bahía Blanca, Rojas y Carlos Casares. Lamentablemente para Bordeu, todo esto no alcanzaría para alzarse con el titulo del campeonato que en esta ocasión fue nuevamente para los hermanos Emiliozzi, dejándolo a Juan Manuel como subcampeón. ❖

Lionel Ugalde le ganó la final de invitados a Mariano Altuna en la última vuelta con un sobrepaso de película al mando del Ford de Juan Garbelino. Segundo fue Diego Aventin con Chevrolet… y tercero el de Lobería… con Ford. Jonatan Castellano ganó el Torneo de Invitados.

LA MANIOBRA DEL AÑO

Cuando todo el mundo pedía a gritos los sobrepasos en la punta de las carreras, estos llegaron. Primero con Guido Falaschi en Junín, cuando el Príncipe le birló la final a Mauro Giallombardo, y ahora le tocó el turno a Lionel Ugalde, que invitado por Juan Garbelino en el TC Mouras, construyó una maniobra para el aplauso en La Plata y en los últimos metros superó a Mariano Altuna, quien corrió con el Ford de Emanuel Alifraco. Finalmente el de Lobería fue tercero luego de perder la posición también con Diego Aventin, que como el Monito cambió de marca y se subió al Chevrolet de Alejandro Berganza.

Jonatan Castellano se consagró campeón del Torneo de Invitados, que constó de

tres fechas. El Pinchito fue cuarto con la Dodge de Cristian Di Scala, nuevo líder del campeonato luego de que Gastón Crusitta fuera excluido por un toque a Gastón Ricardo en la final de pilotos titulares. El pibe de Mar del Plata quiere los siete puntos que obtiene quien finaliza primero la etapa inicial del campeonato ya que el fin de semana próximo se definirá en Olavarría. Esto antes del inicio de la Copa Coronación Río Uruguay Seguros, con cuatro fechas en La Plata que dictaminarán al campeón de la temporada.

Varios invitados se quedaron con las ganas de largar como los casos de Matías Rossi, Guillermo Ortelli, Juan Marcos Angelini, Claudio Kohler, Juan Martín Trucco y Federico Laboritto. El que dio solo una vuelta fue Laureano Campanera, invitado por el ganador de los titulares, Juan José Ebarlin. El Laucha largó al frente en la final pero un despiste tempranero lo dejó sin chances. ■

EL MAGO, EN LA DE TITULARES

Juan José Ebarlin fue demasiado para sus rivales en La Plata en la novena fecha de la categoría. Ya en clasificación avisó lo que tenía cuando le sacó 0s774 a Juan Martín Bruno y 0s810 al tercero Sandro Abdala. Y en la final tampoco se inquietó demasiado, salvo algunos intentos de Emanuel Alifraco, quien lo escoltó mientras que Ezequiel Barroso completó el podio.

Al lado del piloto de Benito Juárez, que consiguió su segundo triunfo en la categoría, partió Juan Martín Bruno, pero se despistó en la décima vuelta y finalmente fue 18°. Con esta victoria el *Mago* quedó a solo medio punto de asegurarse un lugar entre los 12 que definirán el campeonato ya que el ubicado en el puesto 13 es Iván Heredia, con una diferencia de 26,50 puntos. ■

HOOK BALANZAS ELECTRÓNICAS
La Balanza utilizada por los Técnicos de Turismo Carretera.
TOLVAS . FERTILIZADORAS . MIXERS . CAMIONES . PALAS HIDRAULICAS
IMPERIALE 882 . PARQUE INDUSTRIAL LA VICTORIA | LINEAS ROTATIVAS | (03462) 407080 . CP 2600 . VENADO TUERTO . SANTA FE . ARGENTINA | E-mail: ventas@balanzashook.com.ar
www.balanzashook.com.ar

Eduardo Martínez ganó por primera vez en el TC Pista Mouras y de yapa subió a la cima del campeonato tras las exclusiones por Técnica de Franco De Benedictis y Nicolás Dianda, y el retiro de tiempos en clasificación para Federico Montans.

EL GRAN DEBUT

Sábado de gloria para Eduardo Martínez en la novena fecha de la telonera en La Plata. El piloto de General Pico venía amagando con varios podios y por fin pudo redondear un gran fin de semana para llevarse su primera final, que no se corrió el domingo debido a las elecciones primarias en todo el país.

Con la Chevy que prepara Alberto Fancio, el pampeano ya demostró su potencial en clasificación y luego en la final fue contundente. Segundo llegó Lucas Alonso y tercero completó el podio Nicolás Pezzucchi. Así Martínez quedó primero en el torneo con 89 puntos, dos más que Federico Montans, quien sufrió la quita de tiempos en clasificación por una diferencia en la medida de la punta de eje de su Dodge. Y en la final el de Mar de Ajó abandonó en un *finde* para el olvido.

Peor les fue a Franco De Benedictis y Nicolás Dianda. El pibe de Necochea fue excluido del evento también en la Técnica por diferencias en la medición que el brazo faro hizo de su Falcon. El hijo de Johnny había sido cuarto en la final pero perdió todos los puntos en la revisión técnica. Lo mismo que Dianda, en este

caso por no tener en reglamento la parrilla de suspensión y ahora quedó tercero a dos puntos y medio de Martínez, mientras que La Fiera un escaloncito más abajo, a tres y medio. La semana que viene será la décima fecha en Olavarría y quedarán definidos los 12 pilotos que en las cuatro últimas buscarán la corona. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

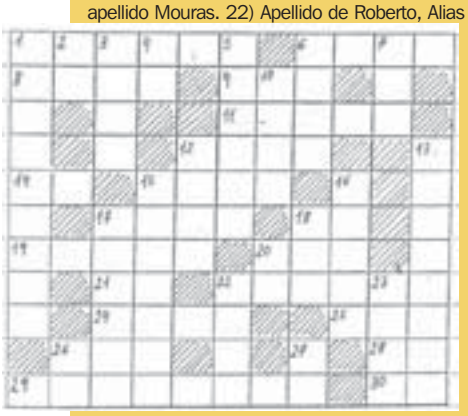
Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Jugá con TC Magazine EL KRUCIGRAMA DE PUCHULU

HORIZONTALES

Apellido de Juan Martín, piloto de TC nacido en Tres Algarrobos. 6) Arista o borde agudo de un instrumento. 8) Extraño. 9) Acción de utilizar algo. 11) Apellido de Ezequiel, piloto de TC que corre en un Torino con el número 74. 12) Conjunto de reglas establecidas para el culto. 14) Roberto Del …. Piloto de TC que corre en un Chevrolet con el número 50. 15) Tubo corto. 17) Tela de algodón fuerte. 18) Iniciales de nombre y apellido del piloto de TC con más carreras corridas y que sigue en actividad. 19) Planta que se cultiva para alimento. 20) Contracción. 21) Iniciales del nombre de pila y del apodo del ex piloto de TC de apellido Mouras. 22) Apellido de Roberto, Alias Chiqui, que corrió en TC hasta el año pasado. 24) Apellido de Christian…. Piloto de TC que corre en un Chevrolet con el numero 60. 25) Semejante. 26) Percibir con la vista. 28) Iniciales del nombre y apellido del piloto de TC que corre en un Dodge con el numero 40. 29) Apellido de José, piloto que ganó en TC Pista y corrió discontinuado en la máxima. 30) Iniciales del presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera.



VERTICALES

Apellido de un joven piloto de Quilmes que corre con Dodge. 2) Símbolo del radio. 3) Caja donde se depositan los votos en las elecciones. 4) Símbolo del cobalto. 5) Apellido del piloto de Mar de Ajó que debutó este año en TC. 6) Fosa de una fortaleza. 7) Embrollo. 10) Piloto de TC que corrió en la máxima y está en la numeración con el número 64. 12) Apodo de Mauro Giallombardo. 13) Ex piloto de TC que brilló en TC Pista y que está anotado en la máxima con el número 54. 15) Persona que canta (femenino). 16) Piloto platense que corre con Chevrolet. 17) Lo contrario de ganar. 18) Aparejo para pescar o cazar. 20) Entregué. 22) Cualquiera de los vasos que conduce la sangre al corazón. 23) Apodo del ex piloto de TC Eduardo Ramos. 26) Se mueve hacia cierto sitio. 27) Primera persona del singular.

RESPUESTAS

HORIZONTALES

Trucco – 6) filo – 8) raro – 9) uso – 11) Bosio – 12) rito – 14) Bo – 15) caño – 17) pana – 18) RU (Roberto Urretavizcaya) – 19) avena – 20) del – 21 RT (Roberto "Toro") – 22) Vidale – 24) Dose – 25) tal – 26) ver – 28) LL (Leonel Larrauri) 29) Garavano – 30) OA (Oscar Aventín)

VERTICALES

1) Trebbiani – 2) ra – 3) urna – 4) co – 5) Oubiña – 6) foso – 7) lio – 10) Soto – 12) rana – 13) Zughiella – 15) cantora – 16) Mulet – 17) perder – 18) red – 20) di – 22) vena – 23) Lalo – 26) va – 27) yo

VIERNES 26

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
14,00 a 14,45 Hs.	Showcar ACTC		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda

Humor TC

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00

Posición	Serie	Final
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

11MA. FECHA
"CIUDAD DE PARANA"
PARANA / ENTRE RIOS

GRAN PREMIO RIO URUGUAY SEGUROS

TROFEO SpeedAgro

COPA Quini 6

SABADO 27

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
11,15 a 11,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
12,05 a 12,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
12,55 a 13,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
13,55 a 14,03 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,10 a 14,18 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,25 a 14,33 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,40 a 15,00 Hs.	Showcar ACTC		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
16,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
17,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 28

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	26	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	27	8.00 a 10.00 hs.17.30 a 20.30 hs.
Domingo	28	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia
se permitirá la libre circulación

Numeración 2011 | Turismo Carretera

Nº	Piloto	Marca
1	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
2	PONCE DE LEON GABRIEL	Ford
3	WERNER MARIANO	Ford
4	ROSSI MATIAS	Chevrolet
5	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
6	MORIATIS EMANUEL	Ford
7	UGALDE LIONEL	Ford
8	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
9	AVENTIN DIEGO	Ford
10	CASTELLANO JONATAN	Dodge
11	FONTANA NORBERTO	Torino
12	DE BENEDICTIS JUAN	Ford
13	MARTINEZ OMAR	Ford
14	SILVA JUAN MANUEL	Ford
15	ANGELINI JUAN	Dodge
16	FALASCHI GUIDO	Ford
17	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
18	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
19	GIANINI JUAN PABLO	Ford
20	BONELLI PROSPERO	Ford
21	TANONI OMAR	Ford
22	SAVINO JOSE	Ford
23	JUAN MAXIMILIANO	Ford
24	SPATARO EMILIANO	Dodge
25	GIROLAMI NESTOR	Torino
26	PERNIA LEONEL	Chevrolet
27	JALAF MATIAS	Ford
28	NOLESI MATHIAS	Ford
29	RISATTI RICARDO	Torino
30	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge
31	PICHINI MAURO	Ford
32	CIANTINI JOSE	Dodge
33	ALAUX SERGIO	Chevrolet
34	ROBBIANI ARIEL	Dodge
35	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
36	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
37	LOPEZ JOSE MARIA	Chevrolet
38	VERNA RAFAEL	Dodge
39	BASSO MARTIN	Chevrolet
40	LARRAURI LEONEL	Dodge
41	PONTE MARTIN	Torino
42	OKULOVICH CARLOS	Torino
43	SANCHEZ OSCAR	Chevrolet
44	CANDELA ENRIQUE	Ford
45	TREBBIANI JORGE	Dodge
46	DE CARLO DIEGO	Chevrolet
47	GUARNACCIA SERGIO	Ford
48	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Ford
49	SOLIS GUSTAVO	Ford
50	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
51	MAZZACANE GASTON	Chevrolet
52	PISANDELLI PEDRO	Torino
53	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
54	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
55	GARAVANO JOSE	Chevrolet
56	MULET LEANDRO	Chevrolet
57	VIDELE ROBERTO	Ford
58	IGLESIAS LEANDRO	Dodge
59	BUGLIOTTI MARCELO	Chevrolet
60	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
61	BESSONE ERNESTO	Dodge
62	CORONAS WALDEMAR	Ford
63	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
64	SOTO PABLO	Dodge
74	BOSIO EZEQUIEL	Torino
87	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
114	OUBIÑA ADRIAN	Ford
129	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
155	FERRANDO MARIO	Ford

Numeración 2011 | TC Pista

Nº	Piloto	Marca
3	KOHLER CLAUDIO	Chevrolet
4	SERRANO MARTIN	Chevrolet
5	GENTILE PEDRO	Chevrolet
7	SOTRO LEONEL	Ford
8	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
9	PORTO SEBASTIAN	Chevrolet
10	PONCE DE LEON MARIANO	Ford
11	LOPEZ EMILIANO	Chevrolet
12	FERRANTE GASTON	Chevrolet
13	LACCETTE DARIO	Ford
14	ECHEVARRIA CAMILO	Chevrolet
15	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
16	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevrolet
19	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet
20	KONJUH MARCOS	Dodge
21	CAMBRIA STEFANO	Dodge
22	VIANO CLAUDIO	Dodge
23	BELMARTINO GERARDO	Ford
24	LABORITTO FEDERICO	Ford
25	DENTELLA CRISTIAN	Chevrolet
26	PEREZ FEDERICO	Ford
27	LOPEZ NAZARENO	Chevrolet
28	GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet
29	MICHELOUD GUSTAVO	Ford
30	HEREDIA IVAN	Dodge
31	GONZALEZ NICOLAS	Ford
32	DE GIUSTI RICARDO	Torino
33	CIPRES SEBASTIAN	Dodge
34	LYNN FEDERICO	Ford
35	GONZALEZ ALEJANDRO	Chevrolet
36	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
37	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
38	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
39	COSMA GABRIEL	Dodge
40	SATURNI IVAN	Ford
41	GRUCCIO FABIAN	Dodge
42	BESSONE JUAN PABLO	Ford
43	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
44	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
45	URTUBEY NICOLAS	Torino
46	PISANDELLI FABIAN	Torino
47	SOTRO WALTER	Ford
48	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
49	GASPARRI MARCOS	Ford
50	DIORIO GUSTAVO	Dodge
51	FERNANDEZ LEONEL	Ford
53	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
54	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
55	CORDICH IGNACIO	Chevrolet
56	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
57	OLIVELLI MARIO	Ford
58	FALCON ROBERTO	Torino
59	MARTIN MARTIN	Ford
60	FALIVENE JULIAN	Chevrolet
61	GILES GERMAN	Dodge
62	UNREIN ROBERTO	Chevrolet
63	TRONCOSO FRANCISCO	Ford
66	D´AGUANNO GUILLERMO	Dodge
67	TODINO GASTON	Ford
68	TROSSET NICOLAS	Chevrolet
69	COPPOLA MARIANO	Ford
75	VIDELE MARCELO	Ford
83	ARDUSSO FACUNDO	Chevrolet
85	CRUCIANELLI GUSTAVO	Ford
86	VIVIAN FRANCO	Chevrolet
88	CASSOU ESTEBAN	Torino
98	BONELLI NICOLAS	Ford
115	GOMEZ SEBASTIAN	Chevrolet
119	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
137	HERRERA AGUSTIN	Chevrolet
141	MANGONI SANTIAGO	Chevrolet

● En la calle de boxes ellas son tan miradas como los autos de carrera. Despliegan su belleza ante la mirada de todos y siempre tienen una sonrisa disponible a quien la necesite. Las promotoras le ponen color, calor y glamour a tanto tipo dando vuelta mirando los autos. Aplausos para las chicas de la ACTC y de Don Roque Vassalli, grandes amigas, como así también el trío de Río Uruguay Seguros y las tres lindas también que representan a YPF. El dúo de VW Amarok en la pista de Junín, esperando las carreras, y la solitaria de SpeedAgro esperando quizás algún amor…

Las chicas lindas que pasaron por Junín

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2011. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

JAS®

carburando

temporada 2011

www.actc.org.ar

Preparate, muy pronto volvemos a compartir las emociones más fuertes!!!

Se vienen las **Copa de Oro** y **Plata** y con ellas, otra definición espectacular de los campeonatos de **Turismo Carretera** y **TC Pista** que no te podés perder por nada del mundo.

Pasá por nuestra Web y llevate toda la info que necesitás para vivir a fondo el Gran Final de la Temporada 2011.

Novedades, fotos y videos exclusivos, información en tiempo real sobre categorías y equipos, material de descarga y ***¡MUCHO MAS!***

www.actc.org.ar
El sitio de la **pasión**.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA